

ПРОЕКТЫ ДИВЕРСИФИКАЦИИ

ПРОЕКТЫ ДИВЕРСИФИКАЦИИ

МС-21

**гражданский
самолет нового
поколения**

Портрет Банка	04
Стратегия развития	20
Обзор деятельности	28
Обзор финансовых результатов	52
Устойчивое развитие	56
Корпоративное управление	66
Приложения	80

С МС-21 связывают главные перспективы в гражданской авиации России. По ключевым параметрам российский лайнер не уступает Airbus A320 и Boeing 737. По комфорту – существенно их превосходит.

Ширина салона МС-21 – 406 см, что примерно на 30 см шире, чем у Boeing 737. Кроме очевидного комфорта для пассажиров, этот показатель повышает эффективность самолета. Широкий проход в 56 см позволяет пассажиру спокойно разминуться со стандартной тележкой бортпроводника, а авиаперевозчику экономит примерно 7 мин на каждом разворотном рейсе.

ОАК

ОБЪЕДИНЕННАЯ
АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ

Тип:
среднемагистральный самолет

Сравнимые аналоги:
Airbus A320, Boeing 737

Страна:
Россия

Дальность полетов:
6 тыс. км

Первый полет:
2017 год



2021 год

МС-21 получил базовый сертификат – основополагающий документ в гражданской авиации, означающий возможность безопасной эксплуатации воздушного судна, двигателя, а также допускающий его коммерческие продажи.

>700 сертификационных полетов

в общей сложности совершили четыре опытные машины

МС-21 совершил первый полет с импортозамещенным крылом из российских композитов.

~40 %

составляет доля композитов в конструкции МС-21 – рекордный показатель для среднемагистральных самолетов

2022 год

Запланировано начало поставок МС-21-300 авиакомпаниям

Новикомбанк оказывает финансовую поддержку в реализации проекта по созданию МС-21 с самого первого этапа. В Банке открыты кредитные линии ПАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» (входит в состав ОАК). Банк выступает организатором финансирования для осуществления поставки самолетов МС-21 отечественным авиакомпаниям.