

# ПРОЕКТЫ ДИВЕРСИФИКАЦИИ

**MC-21**

**гражданский  
самолет нового  
поколения**

ПРОЕКТЫ ДИВЕРСИФИКАЦИИ



Портрет Банка	04
Стратегия развития	20
<b>Обзор деятельности</b>	<b>28</b>
Обзор финансовых результатов	52
Устойчивое развитие	56
Корпоративное управление	66
Приложения	80

С MC-21 связывают главные перспективы в гражданской авиации России. По ключевым параметрам российский лайнер не уступает Airbus A320 и Boeing 737. По комфорту – существенно их превосходит.

Ширина салона MC-21 – 406 см, что примерно на 30 см шире, чем у Boeing 737. Кроме очевидного комфорта для пассажиров, этот показатель повышает эффективность самолета. Широкий проход в 56 см позволяет пассажиру спокойно разминуться со стандартной тележкой бортпроводника, а авиаперевозчику экономит примерно 7 мин на каждом разворотном рейсе.

# OAK

ОБЪЕДИНЕННАЯ  
АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ  
КОРПОРАЦИЯ

ЦИИ



## 2021 ГОД

MC-21 получил базовый сертификат – основополагающий документ в гражданской авиации, означающий возможность безопасной эксплуатации воздушного судна, двигателя, а также допускающий его коммерческие продажи.

**>700** сертификационных полетов

в общей сложности совершили четыре опытные машины

MC-21 совершил первый полет с импортозамещенным крылом из российских композитов.

**~40 %**

составляет доля композитов в конструкции MC-21 – рекордный показатель для среднемагистральных самолетов

## 2022 ГОД

Запланировано начало поставок MC-21-300  
авиакомпаниям

Новикомбанк оказывает финансовую поддержку в реализации проекта по созданию MC-21 с самого первого этапа. В Банке открыты кредитные линии ПАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» (входит в состав OAK). Банк выступает организатором финансирования для осуществления поставки самолетов MC-21 отечественным авиакомпаниям.