

ПРОЕКТЫ ДИВЕРСИФИКАЦИИ

ПРОЕКТЫ ДИВЕРСИФИКАЦИИ

ПД-14

турбовентиляторный
двигатель

Портрет Банка	04
Стратегия развития	20
Обзор деятельности	28
Обзор финансовых результатов	52
Устойчивое развитие	56
Корпоративное управление	66
Приложения	80

ПД-14 – самый грандиозный по масштабу и технической сложности проект нашей страны за последние 35 лет в области авиационного двигателестроения. Первый турбовентиляторный двигатель, созданный в современной России. Двухконтурный двухвальный двигатель ПД-14 способен развивать тягу до 14 т во взлетном режиме.

Инновации, внедренные разработчиками, позволили снизить расход топлива, сделав ПД-14 более экологичным и экономичным. Предполагается, что эксплуатационные расходы ПД-14 будут ниже на 14–17 %, чем у существующих аналогичных двигателей, а стоимость жизненного цикла ниже на 15–20 %.

ОДК

ОБЪЕДИНЕННАЯ
ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ

Тип:

турбовентиляторный авиационный двигатель

Применение:

разработан для пассажирского лайнера МС-21

Страна:

Россия

Начало разработки:

2008 год

Первый полет МС-21 с двигателем ПД-14:

2020 год

Начало серийного производства:

2020 год



2018-2021

Первая сертификация ПД-14, в том числе и в соответствии с международными стандартами, была проведена в 2018 году. В 2021 году двигатель прошел сертификацию в соответствии с дополнительными экологическими требованиями Международной ассоциации гражданской авиации.

Новикомбанк финансирует работы в рамках кооперации по производству двигателя ПД-14 по всей цепочке жизненного цикла проекта. При участии Банка проект переходит к стадии серийного производства.

**В 2021 ГОДУ НОВИКОМБАНК ПОДПИСАЛ
СОГЛАШЕНИЕ С ОДК ОБ ОРГАНИЗАЦИИ
ФИНАНСИРОВАНИЯ КООПЕРАЦИИ В РАМКАХ
ПРОГРАММЫ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА
АВИАДВИГАТЕЛЕЙ ПД-14**