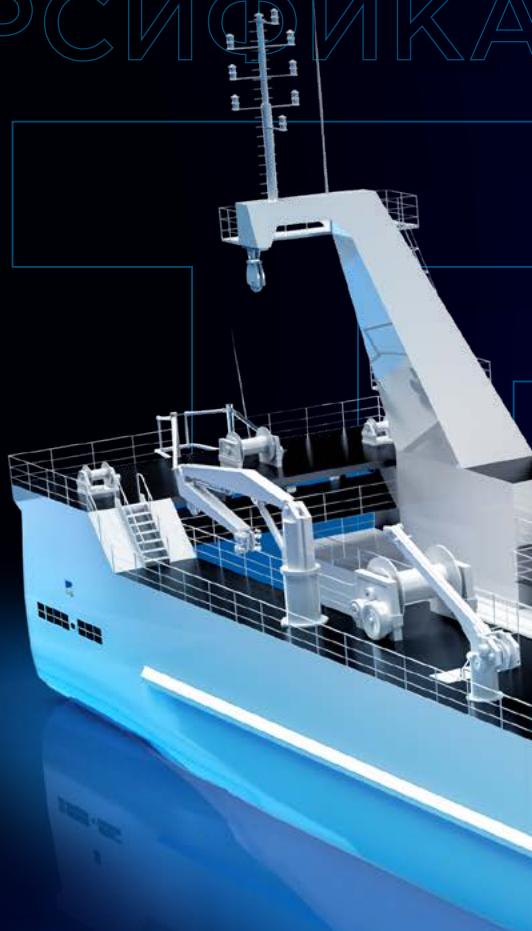


ПРОЕКТЫ ДИВЕРСИФИКАЦИИ

ПРОЕКТЫ ДИВЕРСИФИКАЦИИ

CPT 3575

Среднетоннажный рыболовецкий траулер



Портрет Банка	04
Стратегия развития	20
Обзор деятельности	28
Обзор финансовых результатов	52
Устойчивое развитие	56
Корпоративное управление	66
Приложения	80

Рыболовное судно проекта CPT-3575, спроектированное для неограниченного района промысла, за исключением вод Арктики и Антарктики в зимнее время. Район промысла судна будет в северо-восточной части (Берингово море, Охотское море, Японское море) и северо-западной части Тихого океана. Судно будет построено как кормовой траулер с обработкой улова на борту.

Судно является одновинтовым, с приводом к гребному валу от четырехтактного среднеоборотного дизельного двигателя через редуктор.

Судно построено из стали с двумя непрерывными палубами (главной палубой, траловой палубой) и, кроме того, первой палубой надстройки, второй палубой надстройки и палубой ходового мостика. Рулевая рубка будет изготовлена из алюминия, стойкого к воздействию морской воды.

OCK

ОБЪЕДИНЕННАЯ
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ



Промысел

Судно представляет собой кормовой траулер с обработкой улова на борту. Основными объектами промысла будут такие виды рыб, как минтай, треска, терпуг, макрурус, палтус, камбала, кальмар, сельдь. На судне предусмотрена возможность переработки улова, доставляемого малыми рыболовными судами (МРС). Рыба будет разделяться и замораживаться в плиточных морозильных аппаратах. Предусмотрены сбор и заморозка субпродуктов (икра и молоки), ручная линия обработки кальмаров.

**БАНК УЧАСТВУЕТ В ФИНАНСИРОВАНИИ
ПРОЕКТА ПО РАЗРАБОТКЕ
И СЕРИЙНОМУ ПРОИЗВОДСТВУ
РЫБОЛОВЕЦКИХ ТРАУЛЕРОВ
НА НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-
СУДОРемонтНОМ ЗАВОДЕ**

Тип:
рыболовное судно проекта СРТ-3575

Длина:
63,95 м

Символ класса:
RMRS KM® Ice3 AUT1 REF Fishing vessel

Страна:
Россия

**СУДНО, ВКЛЮЧАЯ КОРПУС, МЕХАНИЗМЫ
И ОБОРУДОВАНИЕ, ПОСТРОЕНО
ПОД НАДЗОРОМ РОССИЙСКОГО МОРСКОГО
РЕГИСТРА СУДОХОДСТВА**

Символ класса:
RMRS KM® ICE3 AUT1 REF FISHING VESSEL